

Plan van aanpak start duivenseizoen in Afdeling 3 – Oost Brabant (versie 1)

In het plan van aanpak speelt het gedrag van individuele liefhebbers, verenigingen en het afdelingsbestuur een belangrijke rol. Dat bepaalt of wij ook daadwerkelijk toestemming krijgen om te lossen. De lossingsvergunningen worden afgegeven door de NPO in overleg met de andere internationale bonden, nadat de COVID-19 werkgroep het voorstel van de afdeling heeft goedgekeurd. Als bestuur zorgen we dat ons voorstel uiterlijk 14 mei 2020 wordt ingediend. De geactualiseerde versie van dit plan van aanpak zal op de website van onze afdeling worden opgenomen.

Tijdslijn opstarten seizoen

		Door	Plan	Afgewerkt
1	Informeren verenigingen over procedure en vragen om ingevulde checklist in te sturen naar afdelingssecretariaat	Secr.	08-05	08-05
2	Opstellen plan van aanpak door bestuur	Voorz.	14-05	12-05
3	Aanvragen toestemming Plan van Aanpak	Secr.	14-05	12-05
4	Ontvangen checklist van verenigingen (getekend door bestuur) en plannen controle ter plaatse	Secr.	14-05	
5	Concept vliegprogramma (africhtingen) opstellen voor de maand mei en voorleggen aan bestuur afdeling voor definitieve besluitvorming	Verv.C.	16-05	
6	Controle ter plaatse volledig afgewerkt	Bestuur	18-05	
7	Aanvragen lossingsvergunningen	Verv.C.	18-05	
8	Plannen c.q. updaten van ophaalroutes op basis van input van verenigingen (zie punt 4)	Verv.C.	20-05	

Uitwerking punten tijdslijn in detail:

- 1) De vereniging die klaar is om in te korven volgens de spelregels van het protocol, meldt zich bij de afdeling en levert het volgende aan:
 - a) Door bestuur getekende checklist
 - b) Verklaring dat deelnemende leden Hok- en Entlijsten hebben ingeleverd
 - c) Beschrijving van hoe de vereniging het inkorven gaat organiseren. Alle zaken die geregeld moeten zijn staan in de checklist ([link](#)). Belangrijke punten:
 - i) wie is toezichthouder,
 - ii) hoe wordt de inkorving in het gebouw met 3 mensen georganiseerd (bij voorkeur met globale beschrijving of plattegrondje erbij)
 - iii) hoe wordt voorkomen dat liefhebbers samenscholen voor het gebouw
 - iv) hoe wordt gezorgd voor naleving van de regels.

- d) Zodra een vereniging deze zaken volledig heeft aangeleverd maakt de controleur van de afdeling een afspraak om de vereniging te controleren via de getekende checklist. Als alles akkoord is en in lijn met de protocollen, zet ook de afdeling een handtekening. Deze getekende formulieren stuurt de afdeling ook naar de NPO.
- e) Alleen als deze bovenstaande stappen goed zijn doorlopen, wordt een vereniging ingepland voor de ophaalroute.

2) **Werkwijze controleurs:**

- a) Het bestuur van de afdeling gaat alle verenigingen (laten) controleren. Hiervoor wordt een verdeling gemaakt en er kunnen controleurs worden gevraagd door het bestuur om te helpen met de beoordelingen. Deze controle vindt plaats aan de hand van de checklist. Als controleur niet akkoord is met hoe de vereniging de zaken heeft geregeld is er geen toestemming om in te manden en begint het proces weer bij stap 2, net zolang totdat dit akkoord is.
- b) Wekelijks zal de afdeling een steekproef houden bij 5 - 10 verenigingen; deze worden onaangekondigd bezocht om te kijken of er inderdaad gewerkt wordt volgens de afgesproken werkwijze.

3) **Programma:**

- a) We denken dat in het gunstigste geval verenigingen komende week klaar zouden kunnen zijn om in te korven op 23 of 24 mei. We besluiten uiterlijk woensdag 20 mei of en hoe we een eerste start maken op 23/24 mei, waarbij alle verenigingen die dan een goedkeuring hebben mee kunnen doen. Het programma zal in eerste instantie worden vastgesteld door de vervoerscommissie en vooralsnog gebaseerd zijn op de mogelijkheden die we nu hebben in Nederland en Duitsland. Zodra de grenzen open zijn voor transport en we een lossingsvergunning voor België/Frankrijk krijgen zullen we het programma aanpassen naar onze oorspronkelijke vlieglijn.
- b) Op de vluchten in Mei mogen **alleen oude duiven** worden ingekorfd. Aantal duiven per mand = 30. Rekening houdend met te verrichten werkzaamheden in de verenigingen en de noodzakelijke tijd zal, indien mogelijk, op zondag worden gevlogen. Voor wat betreft de periode na 1 juni zijn we afhankelijk van de mogelijkheden qua lossingsplaatsen, te verwachten aantallen duiven en capaciteit van ons vervoer.
- c) Indien de weersomstandigheden dermate slecht zijn, dat zeer waarschijnlijk niet kan worden gelost op de lossingsdag, wordt de vlucht uiterlijk 2 dagen voor de vluchtdag afgelast.
- d) Voor de jonge duiven geldt dat we zeker niet voor 20 juni africhtingen zullen organiseren.

4) **Geen competitie**

Dit eerste programma met vluchten is om het vliegen met de duiven weer op te starten. Vanaf medio juni kunnen we wellicht met een aangepast programma het duivenseizoen echt verder opstarten. Zolang het huidige programma geldt is het niet toegestaan om in competitieverband met de duiven te vliegen, dit is door de overheden ook verboden. Er is geen sprake van een landelijk vliegprogramma of Nationale kampioenschappen.

5) **Tot slot**

We vinden het als bestuur belangrijk om aan te geven dat we met z'n allen de verantwoordelijkheid hebben om te zorgen dat we weer met onze duiven mogen vliegen. Vraag daarom niet aan je sportvrienden om af te wijken van de spelregels en spreek elkaar aan als er te laks wordt omgegaan met deze spelregels. We hebben met elkaar in de hand of we deze verruiming kunnen behouden.

Daarnaast is het voor het houden van de verruiming absoluut noodzakelijk dat leden, die een ziektebeeld vertonen wat kan duiden op Corona zich niet vertonen in het lokaal en thuisblijven. Dat is ook de kern van het regeringsbeleid. Eerste belangrijke voorwaarden waaraan we moeten voldoen:

- 1) *Een vereniging kan pas meedoen als alle leden zich houden aan het protocol voor inkorven. Als dat niet goed gaat worden de duiven niet opgehaald.*
- 2) *De afdeling kan pas starten als de verenigingen zijn gecontroleerd en alle voorschriften worden opgevolgd. Anders krijgt de afdeling geen lossingsvergunning.*

We kunnen dus niet uitgaan van de duivensport zoals we dat gewend waren, maar van vliegen met de duiven binnen de beperkingen van de overheden, de NPO en de internationale duivenbonden. Dat is de realiteit van nu. Wij denken als bestuur dat we met elkaar nog steeds veel plezier aan deze africhtingsvluchten, die ons de mogelijkheid geven om onze duiven te trainen. Het belangrijkste is dat we met elkaar gezond blijven en genieten van onze ontspannende hobby en onze duiven.

Het bestuur